

# ULTRAMARIN

2. bis 10. Juli 2010

# X-99

## Weltmeisterschaft



**Eintritt frei!**

[www.ultramarin.com](http://www.ultramarin.com)



Yachtclub Langenargen



Klassenvereinigung

Die weltbesten X - 99 Segler bei ULTRAMARIN,  
die Meichle + Mohr Marina in Kressbronn-Gohren

# 2010

## Lageplan – Wo ist was während der X-99 Weltmeisterschaft bei ULTRAMARIN, die Meichle + Mohr Marina?

### Legende X-99 WM

- A Festzelt / Verpflegung / Schankzelt
- B X-99 Race-Office
- C Regattaflotte
- D Toiletten
- E Aussichtspunkt auf die Regattabahn



### Legende ULTRAMARIN Marina

- 1 Hafenzentrum / Fachmarkt / Verwaltung
- 2 ULTRAMARIN-Hotel / Wassersportschule Schattmaier / Bistro „Ahoi“
- 3 Alte Schmiede
- 4 Kressbronner Segler
- 5 Toilettenhaus West
- 6 Takelmast
- 7 Restaurant Fischerhütte
- 8 Clubrestaurant MYCO
- 9 Toilettenhaus Nord
- 10 Georg's Yachtservice
- 11 ULTRAMARIN-Restaurant „Pasta Marina“ / Hafenbar
- 12 Hafenmeister / Toiletten / Sanitäreanlagen
- 13 Seetankstelle
- 14 Krananlage
- 15 Bootswerft Speedwave
- 16 HL Schiffstechnik



## Das Programm der ULTRAMARIN X-99 Weltmeisterschaft vom 2. bis 10. Juli 2010

- **Freitag, 2. Juli 2010:**  
9 bis 18 Uhr: Anmeldung der Teilnehmer  
14 bis 18 Uhr: Vermessung, Wiegen und Kontrolle der Schiffe
- **Samstag, 3. Juli 2010:**  
9 bis 18 Uhr: Vermessung, Wiegen und Kontrolle der Schiffe  
Ab 10 Uhr: ULTRAMARIN-Hafenfest  
Ab 19 Uhr: Livemusik mit Country, Folk und Blues der **Easy Rider** im Festzelt  
20.30 Uhr: Public Viewing – Fußball-WM-Viertelfinale
- **Sonntag, 4. Juli 2010:**  
Ab 14 Uhr: Warm-Up Rennen  
10 bis 18 Uhr: ULTRAMARIN-Hafenfest



19 Uhr: Eröffnungsfeier mit Begrüßung der Teilnehmer und Festabend im ULTRAMARIN-Restaurant Pasta Marina

- **Montag, 5. Juli 2010:**  
Ab 9 Uhr: Maximal drei Wettfahrten – nach Angaben der Wettfahrtleitung
- **Dienstag, 6. Juli 2010:**  
Ab 9 Uhr: Maximal drei Wettfahrten  
19 Uhr: Bodenseeabend mit **Franky and Amigos** im Festzelt
- **Mittwoch, 7. Juli 2010:**  
Ab 9 Uhr: Maximal drei Wettfahrten
- **Donnerstag, 8. Juli 2010:**  
Ab 9 Uhr: Maximal drei Wettfahrten

- **Freitag, 9. Juli 2010:**  
14.30 Uhr: Letzte Startmöglichkeiten, wenn bis dato die vier für eine Meisterschaft gültigen Wettfahrten gesegelt wurden.  
19.30 Uhr: Große Preisverleihung und Abschlussfeier im Festzelt mit Rahmenprogramm. Dazu spielen die **Shadoogies**.
- **Samstag, 10. Juli 2010:**  
Reservetag, Auswassern und Abreise der X-99 WM Teilnehmer  
Ab 20.30 Uhr: Public Viewing im Festzelt – Fußball-WM-Spiele um 3. und 4. Platz
- **Sonntag, 11. Juli 2010:**  
Ab 20.30 Uhr: Public Viewing – Fußball-WM-Endspiel

Vom März bis Oktober

Täglich von 6.00 bis 24.00 Uhr

Restaurant & Büffet  
im Ultramarin

Im Wassersportzentrum  
88079 Kressbronn

Fon 07543-547213  
ultramarin@vemax-gastro.de

SCHLOSS MONTFORT  
Langenargen

Tagungen  
Bankette  
Sonntagsbrunch  
Gasterei

Café  
Restaurant  
Tagl. v. 12.00 bis 22.00 Uhr  
April bis Oktober

Donnerstag  
88074 Langenargen

Telefon 07545-912716  
schloss@vemax-gastro.de

## Veranstalter



**Grußwort**  
X-99 Weltmeisterschaft 2010

## Liebe Segler, Mitbürgerinnen und Mitbürger, verehrte Gäste,

„Sail away – dream your dreams...“ – das Lied vom deutschen Liedermacher Hans Hartz dürfte vielen von uns aus der berühmten Fernsehreklame mit der „Alexander von Humboldt“ auf hoher See bekannt sein. Träume – explizit den Traum vom Sieg bei der diesjährigen X-99 Weltmeisterschaft, haben gewiss alle Seglerinnen und Segler, die sich dieser Tage hier bei ULTRAMARIN, der Meichle+Mohr Marina in Kressbronn-Gohren, eingefunden haben. Teilnehmer aus Deutschland, Österreich, der Schweiz und Skandinavien. Ganz besonders freue ich mich, dass die spannende Weltmeisterschaft in der zehn Meter Einheitsklasse dieses Jahr wieder am Bodensee stattfindet. Alle Freunde des Wassersports aus Nah und Fern begrüße ich recht herzlich am größten Binnensee Deutschlands hier in Kressbronn-Gohren.



Aufgrund des hohen Leistungsniveaus der One-Design-Klasse der X-99 dürfen wir auf harte und spannende Wettkämpfe hoffen. Neben sportlichen Höchstleistungen wird aber sicherlich auch das Miteinander nicht zu kurz kommen und das ist auch gut so. Sport verbindet Menschen und vermittelt Werte wie Respekt und Toleranz im Umgang mit Anderen. Gerade in den heute immer schwieriger werdenden Zeiten erreicht das Miteinander einen höheren Stellenwert denn je. Es ist wichtig, sowohl für sich selbst als auch für andere einmal mehr nach „Steuerbord und Backbord“ zu schauen.

Mein herzlicher Dank gilt dem Veranstalter - dem Yacht-Club Langenargen in Kooperation mit der X-99 Klassenvereinigung mit Mitgliedern aus Deutschland, Österreich, der Schweiz und Liechtenstein sowie ULTRAMARIN als Orga-

nisator der Veranstaltung. Auch ohne die vielen fleißigen Helferinnen und Helfer im Hintergrund wäre ein solcher Event nicht durchzuführen. Schließlich ging es nicht alleine darum, einen sportlichen Wettkampf auszurichten sondern auch das abwechslungsreiche Rahmenprogramm auf die Beine zu stellen.

Allen Seglerinnen und Seglern sowie den Gästen aus Nah und Fern wünsche ich eine erfolgreiche und spannende Weltmeisterschaft und danke allen, die zum Gelingen dieser Veranstaltung beitragen. In diesem Sinne - „Mast und Schotbruch und immer eine Handbreit Wasser unter dem Kiel.“

Ihr

Lothar Wölfle

## Liebe Regattateilnehmer, Wassersportler und Gäste,

Wir sind stolz darauf, gemeinsam mit dem Yacht-Club Langenargen und der X-99 Klassenvereinigung die X-99 Weltmeisterschaft 2010 auf dem Bodensee auszurichten. Wir von ULTRAMARIN als Organisator und Hauptsponsor freuen uns, dass die X-99 Yachten und die Crews in der Marina vor Anker liegen. Neun Tage lang werden die Segler zu Gast sein. Neben dem ebenfalls stattfindenden Hafenfest ist diese WM der Höhepunkt der diesjährigen Wassersportsaison in ULTRAMARIN.

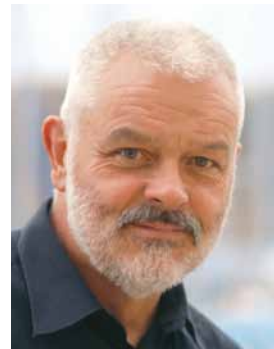
Die zweite, am Bodensee ausgetragene X-99 Weltmeisterschaft zeigt, wie reizvoll das Binnenrevier auch für den aktiven Wassersportler von Ost- und Nordsee ist. Wir unterstützen diese Veranstaltung, weil wir es als Verpflichtung unseres Unternehmens ansehen, den Segelsport zu fördern. Wir wollen damit auch unseren Teil zur Förderung des Tourismus am Bodensee und



in Baden-Württemberg beitragen.

Die One-Design-Klasse der dänischen X-99 Yachten verspricht besonders spannende Wettkämpfe. Das hohe Leistungsniveau in der Klasse und die Wind- und Wetterverhältnisse vor Kressbronn-Gohren sorgen für Spannung

und faszinierende Segelmanöver. Wir hoffen, dass möglichst viele Segelsportfans als Zuschauer kommen. Bei günstigen Windverhältnissen werden die Wettfahrten nahe am Ufer ausgetragen und sind am besten von der Hafemole aus zu beobachten. Wir haben zudem noch für ein abwechslungsreiches Rahmenprogramm gesorgt. Die X-99 WM und das Hafenfest werden in diesem Jahr eine Kombination aus Sport und Unterhaltung sein.



Besonders bedanken wir uns bei den Schiedsrichtern, der Wettfahrtleitung, den engagierten Mitgliedern des Yacht-Clubs Langenargen, unseren Partnern und bei den unzähligen Helfern in den Vereinen. Sie haben es erst ermöglicht, die X-99 Weltmeisterschaft wieder an den Bodensee zu holen.

Wir freuen uns darauf, Sie während der Weltmeisterschaft und während unseres Hafenfestes in unserer Marina begrüßen zu dürfen und wünschen Ihnen beeindruckende Wettkämpfe und viel Vergnügen.

Ihre

Sonja Meichle und Clemens Meichle  
ULTRAMARIN, die Meichle+Mohr Marina



## Grußwort des Bürgermeisters Edwin Weiß

Ein einzigartiges Segel-Ereignis, die Weltmeisterschaft 2010 der Klassenvereinigung X-99, dominiert vom 2. bis 10. Juli 2010 das Geschehen am internationalen Bodensee vor Kressbronn-Göhen.

Herzlich begrüße ich alle Teilnehmer und freue mich mit Ihnen auf diesen großartigen Segel-Wettbewerb.

Die X-99 erleben wir auf dem Bodensee als schnelles Regattaboot. Wenn jetzt im Rahmen einer Weltmeisterschaft in dieser Klasse gesegelt wird, verspricht dies spannendsten Segelsport auf höchstem Niveau. Wenn Wind und Wetter mitmachen, bin ich überzeugt, dass alle Segelsportler und die Segelsportfans eine spannende Wettkampfwoche erleben werden. Faszination ist angesagt!

Natürlich wissen wir in Kressbronn am Boden-

see um die Bedeutung, wenn wir Gastgeber dieser Weltmeisterschaft 2010 sein dürfen. Hier, im Yachthafen ULTRAMARIN, sind allerdings die Maßstäbe für einen attraktiven Segelsport am internationalen Bodensee gesetzt.

Eine hochmoderne Marina und ein professionelles Management garantieren beste Bedingungen. Die Ausrichtung einer X-99-Weltmeisterschaft ist eine besondere Herausforderung für die Organisatoren. Doch bin ich überzeugt, dass die Macher dieser Segelwoche mit Ihrer ganzen Erfahrung einen reibungslosen Verlauf garantieren.

Wir am Bodensee freuen uns riesig über das Sportereignis in dieser qualitätsträchtigen Dimension und fiebern mit den Regattamann-



schaften und den verantwortlichen Organisatoren um den Erfolg. Der Kurs der X-99-Segler ist in diesen Tagen auf Kressbronn am Bodensee gerichtet. Wir sind stolz, so in den Mittelpunkt des internationalen Segelsports gerückt zu werden und hoffen zusammen mit den Veranstaltern, dass die Zielboje eines guten Erfolgs sicher erreicht wird.

Allen Teilnehmern und Gästen der X-99-Weltmeisterschaft wünsche ich ein unvergessliches sportliches Erlebnis und bleibende Eindrücke vom „Schwäbischen Meer“.

Edwin Weiß  
Bürgermeister Kressbronn

## Liebe Seglerinnen und Segler!

Seit 26 Jahren gibt es sie, die X-99. Schon 600 mal wurde sie gebaut. Kein Wunder, ist es doch ein Cruiserracer, welcher seinen Namen verdient hat.

Am Bodensee ist sie nicht nur als Gastlieger in diversen Häfen ein vertrautes Bild. Viele setzen ihre X-99 für einen gemütlichen Törn ein. Viel häufiger ist sie an den diversen Regatten zu sehen. Dort starten X-99 als Einheitsklasse in gemischten aber auch in One-Design-Regatten immer wieder mit zahlreichen anderen Schiffen.

Die letzte WM am See 2004 in Bregenz ist dank gutem bis viel Wind mit spektakulären Bildern vielen von uns noch in guter Erinnerung. Deshalb freut es uns, dass der YCL zusammen



mit ULTRAMARIN, die Meichle+ Mohr Marina, als Hauptsponsor und auch als Gastgeber diese WM der X-99 dieses Jahr austragen darf.

Unsere sachkundige Regattacrew unter der Leitung von Hans Walter Jöckel zusammen mit Rudi Magg, einem sehr erfahrenen Wettfahrtleiter, werden aus Wind, Wetter und den Seglern eine tolle WM gestalten.

Diese wird für alle Teilnehmer noch lange in Erinnerung bleiben wird.

Nebst den Wettfahrten bietet auch das Landprogramm ein reichhaltiges Angebot. Die größte Marina am Bodensee verfügt mit ihren Bars, Restaurants und ihrer hervorragenden Infrastruktur über die besten Voraussetzungen für tolle Abwechslung.

Allen Helfern und Mitwirkenden, die diesen Anlass durch ihr großartiges Engagement überhaupt möglich machen, danke ich an dieser Stelle ganz herzlich.

Den Seglerinnen und Seglern dieser ULTRAMARIN X-99 Weltmeisterschaft 2010 auf dem Bodensee wünsche ich tolle Wettkampftage, Kameradschaft und faire Wettkämpfe.

In der Hoffnung, dass Wetter, Wind und Material mitspielen, wünsche ich allen Teilnehmern viel Erfolg und Spass für die kommenden Tage.

Roel van Merkesteyn  
Präsident YCL

### Dank an unsere Partner



www.ukhalsey.com



www.x-yachts.ch



www.meichle-mohr.de



www.rotweiss.com



eine Marke - produziert in Europa

www.allsport.at



www.frisch.de



Unlimited  
Rope Solutions

www.liros.de

# Der größte Freizeithafen am Bodensee

Das perfekte Wohlfühl- und Serviceangebot für den ambitionierten **Wassersportler**

**D**ie geschützte Lage zwischen Naturschutzgebiet, Argenmündung und dem Ufer des Bodensees, aber auch das komplette Serviceangebot für die Wassersportler bilden die Grundlage für die größte Marina am Bodensee. Wegen ihrer Schönheit und dem perfekten Rund-um-Service wurde ULTRAMARIN, die Meichle + Mohr Marina, im vergangenen Jahr von den Lesern des Wassersportmagazins „segeln“ zur „schönsten Binnenmarina Deutschlands“ gewählt.

Im mit 200 000 Quadratmeter größten Freizeithafen am Bodensee liegen über 1.500 Segel- und Motorboote an Schwimmstegen oder in modernen Boatsdocks. Das ULTRAMARIN-Hotel bietet 45 Zimmer mit Blick auf das Hafenbecken oder ins Grüne sowie einen großzügigen Wellness- und Fitnessbereich. Es bietet aber auch die Gelegenheit, tagsüber mit dem eigenen oder einem gecharterten Boot auf dem Bodensee unterwegs zu sein und die Nacht im Hotel zu verbringen. Auf dem Areal sind ein über 800 Quadratmeter großer Wassersportfachmarkt, eine Segelmacherei, vier Restaurants und eine Bar untergebracht. Zudem befinden sich in ULTRAMARIN mehrere Charter-, Werft- und Servicebetriebe sowie Motorenexperten. Sie stehen während der Saison mit ihrem Angebot nahezu rund um die Uhr zur Verfügung.

Weil die Lage zwischen Naturschutzgebiet und Bodenseeufer aber auch Verantwortung bedeutet, wurden mit dem Ausbau zur modernen Marina in den vergangenen zehn Jahren immense Summen in den Umweltschutz investiert:

## Hohes Engagement für Umwelt- und Naturschutz

Die Warmwasseraufbereitung für Brauchwasser und Heizung im Hotel und in den Sanitäranlagen erfolgt über Wärmepumpen oder über Solaranlagen. Auf den Zufahrtsstraßen und Parkplätzen stehen Solarlampen. Für die Renaturierung des Seehages zwischen Hafenzentrum und Bodensee wurden mehrere hundert Sträucher und Bäume gepflanzt. Die Belohnung, auch für das hohe Umweltbewusstsein und Engagement der Liegeplatzinhaber, ist das nach eingehender Prüfung der Sicherheits- und Umwelteinrichtungen nunmehr zum vierten Mal vergebene Umweltzertifikat „Blauer Anker“ der Internationalen Wassersportgemeinschaft Bodensee. Zum hohen Engagement des Hafenbetreibers, der Meichle + Mohr GmbH, gehört auch die Unterstützung des Wassersports: Alljährlich werden junge Sportler, Segelcrews sowie Wassersport-

Events am Bodensee unterstützt. Vor allem für die jungen Segler und Surfer wäre es teilweise unmöglich ihre Sportart ohne Sponsorgelder oder Materialspenden zu betreiben. Zu diesem Engagement zählt auch

die X-99 Weltmeisterschaft. ULTRAMARIN bietet den X-99 Yachten nicht nur einen sicheren Ankerplatz, sondern ist auch Organisator und Hauptsponsor der Veranstaltung.



*ULTRAMARIN, die Meichle + Mohr Marina am Bodenseeufer von Kressbronn-Gohren, ist idealer Standort für die Austragung eines großen Wassersport-Events, wie die ULTRAMARIN X-99 Weltmeisterschaft 2010.*

## IMMER EINE HANDBREIT WASSER UNTERM KIEL



Die Vetter-Crew wünscht allen Seglern bei der X-99 Weltmeisterschaften allzeit Guten Wind!

Wir freuen uns gemeinsam mit den Veranstaltern von ULTRAMARIN, dem Yacht-Club Langenargen und der X-99 Klassenvereinigung auf internationale Regattateams und Spitzensport auf Weltklasseniveau.

[www.vetter-pharma.com](http://www.vetter-pharma.com)



Die Krönung von ULTRAMARIN ist das Hotel mit seinem großen Wellness- und Fitnessbereich im verglasten Erdgeschoss.

# Das Starterfeld der X-99-Yachten

33 Teams aus 4 Ländern kämpfen vor ULTRAMARIN, die Meichle + Mohr Marina, um den Pokal

| Start Nr. | Steuermann/-frau    | Segelclub   | Bootsname           | Segel-Nr. |
|-----------|---------------------|---|---------------------|-----------|
| 1         | Dr. Daniel Scheerer | Motor-Yacht-Club Überlingersee/MYCÜ                             | Danine              | GER 71    |
| 2         | Christian Schönrock | Rostocker Segelvereins<br>Citybootshafen/RSC-92(MV55)           | fiefdeeler          | GER 108   |
| 3         | Adrian Maier-Ring   | Schüler-Segel-Club Konstanz/SSCK                                | Mistral II          | GER 169   |
| 4         | Bernd Buck          | Yacht-Club Langenargen  | Randale             | GER 172   |
| 5         | Rolf Rast           | Segler-Vereinigung Kreuzlingen/SVK                              | Troubad-X           | SUI 178   |
| 6         | Andreas Klee        | Yachtclub Warnow Rostock  | Pi                  | GER 257   |
| 7         | Martin Keller       | Segler-Vereinigung Kreuzlingen/SVK                              | Zorbas              | SUI 260   |
| 8         | Daniel Schroff      | Segler-Vereinigung Kreuzlingen/SVK                              | Mapa uki            | SUI 323   |
| 9         | Herbert Strähle     | Yacht-Club Wasserburg-Bodensee/YCWB                             | Hippo X Press       | GER 360   |
| 10        | Uli Diem            | Bregenzer Segel-Club/BSC  | Pfeil 2             | AUT 361   |
| 11        | Peter Munz          | Segler-Vereinigung Kreuzlingen/SVK                              | Octopussy           | SUI 362   |
| 12        | Karl Lanz           | Segler Verein Staad/SVS   | X-Dream             | GER 376   |
| 13        | Wolfgang Pschorr    | Bregenzer Segel-Club/BSC  | Gemma X             | AUT 393   |
| 14        | Peter Walser        | Segelclub oberer Zürichsee/SCOZ &<br>Zürcher Yacht Club/ZYC     | CYRUS               | SUI 400   |
| 15        | Christian Soyka     | Seglervereinigung Itzehoe/SVI                                   | IMMAC X             | GER 408   |
| 16        | Oliver Hund         | Yacht-Club Immenstaad/YCI                                       | EQUIS               | GER 424   |
| 17        | Harald Böhler       | Yacht-Club Radolfzell/YCRa                                      | X-Brothers          | GER 429   |
| 18        | Tino Ellegast       | Konstanzer Yacht-Club/KYC                                       | Salon Bleu          | GER 430   |
| 19        | Jürg Sury           | Segler-Vereinigung Kreuzlingen/SVK                              | new eXperience      | SUI 431   |
| 20        | Silvio Müller       | Segel-Club Rietli/SCR   | Idefix              | SUI 435   |
| 21        | Alf Pfeiffer        | Yacht-Club Meersburg/YCM &<br>Segel-Kameradschaft Meersburg/SKM | verflixt            | GER 436   |
| 22        | Markus Bilgeri      | Yacht-Club Bregenz/YCB  | Crawallo            | AUT 437   |
| 23        | Peter Birkhofer     | Sportvereinigung Dingelsdorf/SVD &<br>Yacht-Club Dettingen/YCDe | TROUBLE X           | GER 456   |
| 24        | Jörg Enßle          | Yacht-Club Sipplingen/YCSi                                      | Blue Note           | GER 501   |
| 25        | Elke Maurer         | Yacht-Club Radolfzell/YCRa                                      | Leona Rossa         | GER 516   |
| 26        | Lothar Geisser      | Segel-Club Rietli/SCR   | X-mas               | SUI 528   |
| 27        | Dieter Christ       | Segel-Club Unteruhldingen/SCU                                   | Aquaplaning         | GER 531   |
| 28        | Frank Stein         | Nord-Schwäbischer Segel-Club/NSSC                               | randale iks         | GER 538   |
| 29        | Bernhard Seger      | Segler-Vereinigung Bottighofen/SVB                              | Gigant              | SUI 540   |
| 30        | Henrik Kautz        | Bregenzer Segel-Club/BSC &<br>Yacht-Club Bregenz/YCB            | Anna<br>Katharina 2 | AUT 571   |
| 31        | Jens Haldager       | Öresunds Sejlklubben Frem – Kopenhagen                          | Niller              | DEN 573   |
| 32        | Jürgen Ruther       | Segel- und Motorboot-Club Überlingen/SMCÜ                       | Carabella           | GER 589   |
| 33        | Per Jungersen       | Öresunds Sejlklubben Frem – Kopenhagen                          | The Last            | DEN 605   |



Unter den 33 startenden Schiffen sind auch viele mit Heimathafen Bodensee.



Das Schiff „The Last“ des Dänen Per Jungersen (Mitte) ist die letzte X-99, die die Werft von X-Yachts am 4. Oktober 2004 verlassen hat.

**VORFAHRT!!! NEIN???**  
... und schon ist's passiert!

Lassen Sie sich die Freude am Wassersport nicht nehmen. Mit der Württembergischen Haftpflicht- und Kaskoversicherung sind Sie immer auf der sicheren Seite. Wählen Sie den günstigen Spezialtarif für den Bodensee.

**Erich Buck**

- mehrfacher Sieger des Blauen Bandes (als Steuermann und Crewmitglied)
- mehrfacher schweizer Meister der Lacustre-Klasse
- Gewinner des Montfort-Cups 2008

Informieren Sie sich unter: Tel. +49(0)751/3983. [www.buck-rv.de](http://www.buck-rv.de)

Versicherungsbüro Buck  
info@buck-rv.de  
Tel: +49(0)751/3983  
Fax: +49(0)751/23432

Versicherungsbüro Buck

württembergische

**Ihr Spezialist vom Bodensee für:**

Konferenzräume      Beschallungsanlagen  
Intelligent Home  
Diskussionsanlagen      Videokonferenzenanlagen

**BELLGARDT**  
MEDIEN-TECHNIK

Bildstock 20      0 75 43/96 66-0      info@bellgardt.de  
88085 Langenargen      0 75 43/96 66-55      www.medientechnik.de

# Die X-99 Regatta

So wird die Weltmeisterschaft gesegelt

## Die Regatta

Der Startschuss für eine der spannendsten Regatten Deutschlands, der X-99 Weltmeisterschaft, fällt am Montag, 5. Juli 2010, ab 9 Uhr. Der genaue Zeitpunkt ist von Wetter- und Windlage abhängig. Bereits am Sonntag, 4. Juli 2010, werden auf dem Bodensee vor ULTRAMARIN, die Meichle+Mohr Marina in Kressbronn-Gohren, die ersten Warm-Up Rennen gefahren.

Der vom Yacht-Club Langenargen kommende Wettfahrtleiter Rudi Magg hat pro WM-Tag drei Wettfahrten als Up and Down-Kurse geplant. Zur Vergabe des Titels X-99 Weltmeister 2010 sind vier Wettfahrten erforderlich. Die Veranstalter hoffen, an den vier WM-Tagen mehr als neun Regatten starten zu können. Denn dann gilt die Regel, dass jedes gestartete Schiff zwei Streichresultate bekommt.

Die spannendsten Zuschauerplätze an Land gibt es direkt an der Hafemole der Marina oder auf außerhalb des Regattafeldes liegenden Schiffen. Die Zuschauer erkennen die einzelnen Teilnehmer an den Startnummern, die jedes Schiff am Bug links und rechts trägt.

## Die Regeln

Ein umfangreiches Regelwerk, über das Schiedsrichter und Wettfahrtleiter der ULTRAMARIN X-99 Weltmeisterschaft wachen, erwartet die X-99 Segler. Für die Regatten gelten die von 2009 bis 2012 festgelegten Wettfahrtregeln der Internationalen Segelvereinigung (ISAF) und die X-99 Klassensvorschriften. Erweitert werden diese von speziellen, dem Revier Bodensee angepasste Segelanweisungen der Wettfahrtleitung vom Yacht-Club Langenargen.

Vor allem die baugleichen Boote, die so genannten One-Design-Klassen, haben besonders strenge Vorschriften. Aus diesem Grund müssen sämtliche Starter gültiges Gewichtszertifikat und einen Messbrief von ihrem Schiff vorlegen. An den ersten beiden Tagen der X-99 WM werden die Yachten zudem gewogen, vermessen, die Segel und die einheitliche Ausrüstung kontrolliert. Dies dauert pro Schiff bis zu zwei Stunden. Dabei geht es sehr streng zu: Verwendet ein Teilnehmer ein nicht registriertes Segel, wird er samt Crew und Schiff disqualifiziert. Doch nicht nur das Schiff kommt auf die Waage, sondern auch jedes einzelne Crewmitglied.



Bei entsprechenden Winden gibt es in der One Design Klasse der X-99 Yachten harte Kämpfe auf dem Bodensee vor ULTRAMARIN.

Während der Veranstaltung dürfen zudem an allen Besatzungsmitgliedern Dopingkontrollen durchgeführt werden.

## Der Kurs

Die X-99 WM wird in Up and Down-Kursen gesegelt. Die Yachten bewältigen eine Strecke mit zwei Begrenzungsbojen zwei- bis dreimal. Eine Wettfahrt soll maximal eineinhalb Stunden dauern. Bläst der Wind auf dem Kurs besonders stark, können drei, bei Schwachwinden nur zwei Runden gefahren werden. Bei schwächeren Winden darf die Wettfahrtleitung die Bahn verkürzen. Damit dauert das Rennen nur eine Runde.

Das Hin- und Herfahren ist allerdings nicht so einfach, wie es für den Betrachter scheint. Zunächst ist Chaos vorprogrammiert, wenn über 30 Boote gleichzeitig den kürzesten Weg fahren wollen. Damit dies möglichst nicht vorkommt, gibt es im Reglement äußerst komplizierte Vorrangregeln, auf die Schiedsrichter, Wettfahrtleiter und natürlich die Mannschaften achten müssen. Dazu gehört aber auch taktisches Wissen an Bord und das richtige Trimmen von Riggs und Segel, um im Gedränge an den beiden Tonnen möglichst vorne zu liegen.

Die während der Wettfahrt zuerst anzusteuende Boje nennt man Luvtonne. Von Luv bläst der Wind. Gefahren wird dann ein Amwindkurs. Danach segeln die X-Yachten wieder zurück zum Ausgangspunkt, an dem die Leetonne liegt. Dieser Kurs wird mit dem Spinnaker gefahren.

## Segeln im Netz

Schon mal eine Regatta am Bildschirm gesegelt? Wie spannend es auf dem Kurs der X-99 WM zugeht, aber auch wie die komplizierten Vorrangregeln zu beherrschen sind, kann Jedermann auf der Internetseite [www.finckh.org](http://www.finckh.org) nachvollziehen. Wer dort heikle Situationen nachspielt, bekommt sofort mitgeteilt, ob die Entscheidung, ob die Taktik, richtig oder falsch war. Ulrich und Wolfgang Finckh geben dort aber auch Tipps zum Regattasegeln und haben allerhand Vorschriften zusammengefasst.

@ [www.finckh.org](http://www.finckh.org)



Segelparade: Noch liegt das Feld der X-99 Yachten eng beieinander.



**SCHIFFSTECHNIK**

Ihr Servicepartner für Motor- & Segelboote

Bootsmotoren-Fachwerkstatt  
BVWW zertifizierter Betrieb

- Über 6.000 m<sup>2</sup> Hallenwinterlager •
- Verkauf von Neu- und Gebrauchtbooten •
- Sealine / Windy / Galeon Vertretung Bodensee •
- Wartung mit Rundumservice •

**Yachtcharter  
Yachtpflege  
Skippertraining  
Segeltörns**



**Georg's  
Yacht Service**  
Ihr Dienstleister vor Ort!

**Wir bieten den idealen Rahmen dafür!**

**Im Wassersportzentrum 1  
D-88079 Kressbronn / Gohren  
Tel.: 07543 / 93 46 96  
info@georgsyachtservice.de  
[www.georgsyachtservice.de](http://www.georgsyachtservice.de)**



# Bodensee-Kenner aus dem Norden

Der amtierende X-99 Weltmeister **Christian Soyka** rechnet sich wieder Chancen aus

**D**er amtierende X-99 Weltmeister ist Christian Soyka (47) aus Hohenlockstedt. Er startet für die Segler Vereinigung Itzehoe. Als Revierfremder lehrte der Mann, der seit 2001 quer durch Nordeuropa fast alle X-99 Events mitsegelte, die Bodensee-Segler schon mehrmals das Fürchten.

Im Sommer 2003 sicherte er sich in der Bregenzer Bucht den Titel des Schweizer Meisters. Ein Jahr später holte er sich, ebenfalls vor Bregenz, den Weltmeistertitel 2004. Diesen

bekam Soyka aber erst wieder 2007 bei der Weltmeisterschaft vor dem dänischen Kopenhagen zurück. Seine Siegesreihe ging 2008 vorm holländischen Medemblick und 2009 in Norwegen,

vor Åsgårdstrand, weiter. Auf dem Bodensee, zum Checken des Reviers, war er wieder im Mai 2009 unterwegs. Bei diesem 28. Montfort-Cup mit den Swiss Open der X-99 reichte es Christian Soyka aber lediglich für einen dritten Platz. Dennoch stehen die Chancen für den Bodensee-Kenner gut, während der ULTRAMARIN X-99 Weltmeisterschaft 2010 vor Kressbronn-Gohren den großen, silbernen Wanderpokal einzufahren.

Herr Soyka, was ist für Sie Segeln mit der X-99?

**Christian Soyka:** Die X-99 vereinigt sportliches Segeln in einem großen Team von sechs Besatzungsmitgliedern in einer Einheitsklasse mit sehr preiswerten Reisen zu anspruchsvollen Events mit Top Seglern in ganz Europa.

Warum reisen Sie von Ihrem Trainingsstützpunkt, der Marina Baltic Bay Laboe, an den Bodensee und nehmen einen solchen weiten Weg auf sich?

**„Um in einem solchen Feld bestehen zu können, muss man in allen Bereichen etwas schneller sein als die anderen.“**

Christian Soyka

Grundsätzlich versuchen wir jährlich mindestens ein Event am Bodensee zu segeln. Wir werden dort immer ausgesprochen freundlich aufgenommen. Die Wettfahrtenleitungen sind super und auch die Partys sind top.

Sie kennen das Starterfeld der WM 2010. Wie hoch sind ihre Chancen, erneut auf dem Süßwasserrevier zu siegen?

Ich sehe acht Teams, die das Zeug haben 2010 Weltmeister zu werden. Je mehr Wettfahrten gesegelt werden, desto größer ist unsere Chance den Titel erneut zu erringen. Aber am Bodensee kann grundsätzlich alles anders kommen als man denkt.

Wie lief ihre Vorbereitung auf



Christian Soyka ist der amtierende X-99 Weltmeister. Am Bodensee will er mit seiner 16 Jahre alten IMMAC X wieder den Meisterschaftstitel holen.

diese erneute Bodensee X-99 Weltmeisterschaft?

Da das Boot mittlerweile 16 Jahre alt ist, mussten wir im Herbst und Winter ein umfangreiches Refit vornehmen. Daher haben wir einen erheblichen Trainings-Rückstand. Diesen werden wir aber während der Europameisterschaft, die im Rahmen der Kieler Woche ausgesegelt wird, aufholen und gut vorbereitet bei der WM starten.

Gibt es für den Bodensee spezielle technische Veränderungen an Ihrem Schiff, der IMMAC X mit der Segelkennung GER 408?

Da wir in einer Einheitsklasse segeln, haben wir nur sehr begrenzte Möglichkeiten die Boote dem Revier anzupassen. Aber die Segel der Segelmacherei Bohn sind selbstverständlich den Süßwasserbedingungen angepasst.

Man sagt, wenn andere erst den Spinnaker ziehen, fährt Soyka schon damit. Wieso bauen Sie auf diese Taktik?

Um in einem solchen Feld bestehen zu können, muss man in allen Bereichen etwas schneller sein als die anderen, um die entscheidenden Meter bis zur nächsten Bahnmarke heraus zu segeln.

Letzte Frage: Ist die X-99 eine aussterbende Klasse? Die letzte X-99, die ebenfalls während der WM 2010 startende „The Last“, verließ im Oktober 2004 die dänische Werft. Wird es irgendwann auch keine X-99 WM mehr geben?

Insgesamt wurden mehr als 600 Boote dieses Typs gebaut. Wer sich eine X-99 kauft, hat eine gute Entscheidung getroffen. Er erwirbt eine Yacht von zehn Metern Länge mit dem entsprechenden Raumangebot und ohne konstruktive Mängel. Die Werft hat allerdings exzellente Segeleigenschaften und den damit verbundenen Segelspaß serienmäßig eingebaut. Wer eine gebrauchte X-99 sucht, findet ein vielfältiges Angebot - er kann je nach Gusto und Geldbeutel von „preiswert mit Renovierungsstau“ bis zu „quasi neuwertig“ wählen... Auch wesentlich jüngere und angeblich moderne Einheitsklassen gleicher Größe schaffen es nicht wirklich sich in unseren Revieren zu verbreiten und solche großen Regattafelder auf die Beine zu stellen. Totgesagte leben länger! Und die X-99 wird lange leben.

Dann können wir nur noch eins wünschen: Alles Gute und Mast- und Schotbruch!

**STEINHAUSER**

SPEZIALITÄTEN VOM BODENSEE

BODENSEE-WEINMANUFAKTUR

INTERNATIONALE WEINE, SEKT, CHAMPAGNER, SPIRITUOSEN UND GETRÄNKE

RAIFFEISENSTRASSE 23 · 88079 KRESSBRONN AM BODENSEE · TEL: 07543-8061 · FAX: 07543-5712  
WWW.WEINKELLEREI-STEINHAUSER.DE

ÖFFNUNGSZEITEN: MO-FR 8-12 UND 14-18 UHR, SA 8.30-12.30 UHR

WASSERSPORT

**www.SCHATTMAIER.com** Seit 1982

Yachthotel • Segelschule • Yachtcharter • Segeltörns • Clubaktivitäten • Event-Programm

**"Einfach genial - Alles aus einer Hand!"**

## Impressum

ULTRAMARIN X-99 Weltmeisterschaft  
Verlagssonderveröffentlichung  
der Schwäbischen Zeitung

Herausgeber/Verlag: Schwäbischer Verlag  
Postfach 1145 / 88291 Leutkirch

Anzeigenverkauf: Sonja Meichle  
ULTRAMARIN, Meichle + Mohr GmbH  
Postfach 9255 / 88076 Kressbronn  
[www.ultramarin.com](http://www.ultramarin.com)

Redaktion: Gerhard Herr  
Redaktionsbüro Bodensee Aktuell  
Fritz-Reichle-Ring 28 / 78315 Radolfzell  
[www.bodensee-actuell.com](http://www.bodensee-actuell.com)

Satz & Gestaltung: Markus Jabcke  
[markus@jabcke.de](mailto:markus@jabcke.de) / [www.jabcke.de](http://www.jabcke.de)

Fotos: X-99 Klassenvereinigung, Privat

Druck: Druckhaus  
Ulm-Oberschwaben GmbH & Co. KG  
Herknerstraße 15  
88250 Weingarten

Auflage: 65 000 Exemplare in den  
SZ-Ausgaben Friedrichshafen, Ravensburg,  
Tettngang und Lindau.

Wir übernehmen keine Haftung  
für Druckfehler und Irrtümer

# Die X-99 Yacht

600 Mal Spaß an Bord

**D**ie X-99 Yacht, ein klassischer und familienfreundlicher Performance-Cruiser mit Stehhöhe, ist seit 1984 rund 600 Mal vom Stapel der X-Yachts-Werft im dänischen Haderslev gelaufen. Über 80 der nach strengen Einheitsvorschriften gebauten Segler liegen am Bodensee. Dieser ist damit eines der größten X-Yachten-Reviere Europas. Die aktiven Segler sind hier in der X-99 Klassenvereinigung organisiert.

Die X-99 ist ein zehn Meter langes und 2980 Kilogramm schweres Einheitsklassenboot. Das heißt: bei Regatten wird nach strengen Einheitsvorschriften gesegelt. Alle Boote müssen einen Messbrief haben. Dieser garantiert gleiche Maße für Segel, Boot und eine einheitliche Ausrüstung. Gleichzeitig ist die X-99 eine Kombination aus regattaorientiertem Racer und komfortabler Familienyacht. Ihre Konstruktion ist,

**Die X-99 verträgt sehr viel Wind, aber auch Flaute.**

gemessen an neueren Sportbooten gleicher Größe, sehr leistungsfähig.

Unter Deck gibt es keine gähnende Leere eines ausgeräumten Regattaschiffs. Die passable Inneneinrichtung bietet insgesamt sechs feste Kojen, allesamt mit Polstern, die nach den Klassenvorschriften auch auf den Regatten an Ort und Stelle vorhanden sein müssen. Toilette und Waschgelegenheit sind genauso selbstverständlich wie Schrankraum, Pantry, Karten- und Salontisch. Das Vorschiff ist mit einem Hauptschott vom Salon getrennt. An Bord ist auch ein Einbau-Dieselmotor. Die X-99 ist nach wie vor eine der aktivsten Regattaklassen ihrer Größe. Diese

ist vom Weltverband ISAF berechtigt, offiziell anerkannte Weltmeisterschaften durchzuführen.

Während den Läufen zur ULTRAMARIN X-99 Weltmeisterschaft vor Kressbronn-Gohren wird die Yacht von einer sechsköpfigen Crew gesegelt. Das maximale Mannschaftsgewicht ist ebenfalls

vorgeschrieben. Das hohe Leistungsniveau in dieser Klasse, aber auch die besonderen Wetter und Windverhältnisse auf dem Bodensee werden für harte Segelmanöver und Spannung während der Regatten sorgen. Denn das Schiff verträgt sehr viel Wind, lässt sich aber auch bei Flaute gut segeln.



An Bord der X-99 Yachten sind auch gemischte Crews zu sehen. Das leichte Handling des Einheitsklassenbootes macht dies möglich.



Komplette Ausstattung unter Deck.



X-99 unter Spinnaker.

## Die Maße der X-99

- Länge über Alles: 10,00 m
- Breite: 3,00 m
- Tiefgang: 1,75 m
- Gewicht: 2,98 t
- Segelfläche Großsegel: 32,2 m<sup>2</sup>
- Genua 1: 30,0 m<sup>2</sup>
- Genua 3: 20,0 m<sup>2</sup>
- Großer Spinnaker: 78,0 m<sup>2</sup>
- Kleiner Spinnaker: 68,0 m<sup>2</sup>
- Rigg: 7/8 mit Doppel-Saling und Backstagen
- Besatzung: bis zu 6 Personen, max. Crewgewicht: 512 kg



Leistung die ankommt.



## Ihr Mercedes-Benz Partner am Bodensee.

► Neuwagenvermittlung. Jahreswagen und Gebrauchtwagen. Service. Mercedes-Benz Original-Teile, Zubehör, Shop. Abschleppdienst und Unfallinstandsetzung. Waschanlage.

**Jetzt neu bei AMF: Autogasumrüstung**



Mercedes-Benz

**AMF AutoMüller**

Autorisierter Mercedes-Benz Service und Verkauf  
Siemensstraße 3 · 88048 Friedrichshafen  
07541 5000-0 · www.amf-fn.de



Die erfahrenen Bojenleger des Yachtclub Langenargen gelten als die schnellsten ihrer Art am Bodensee.

# Der YCL ist die Meisterschmiede

Erfahrene Regatta-Crew richtet die X-99 Weltmeisterschaft aus



**D**er Yacht-Club Langenargen (YCL) ist mit rund 900 Mitgliedern und 240 Schiffen der drittgrößte Segelclub am Bodensee. Die Lage seines Hafens am Malereck, neben der Mündung des Flusses Argen, ist wohl eine der schönsten der Region. Eigentümer des Geländes und Hafens ist die Bodensee-Moränekies-Gesellschaft BMK. Die Förderung des Segelsports und des Segelnachwuchses sehen die YCL-Mitglieder als ihre große Aufgaben an.

Nachdem 1949 die französische Besatzungsmacht den Segelsport auf dem Bodensee unter bestimmten Einschränkungen wieder freigegeben hatte, haben sich im YCL viele gute Segler entwickelt. Die Bestenliste: Mit Rudi und Eberhard Magg hat er Admiral's Cup- und Shark-World-Cup-Gewinner unter seinen Mitgliedern. 2008 ersegelten sich Pit und Hannes Peckolt die einzige Olympiamedaille für den Deutschen Segler-Verband. Die äußerst aktiven Regatta-Segler des YCL haben viele erstklassige Platzierungen am Bodensee sowie auf fremden Revieren geholt. Bei der größten Regatta auf



dem Dreiländersee, der Rundum mit 500 teilnehmenden Booten, ist der YCL fast regelmäßig der meldestärkste Club. In den vergangenen Jahren ist zudem eine sehr erfolgreiche Jugendabteilung aufgebaut worden. Heute ist diese mit 200 Mitgliedern die zweitgrößte Jugendabtei-

lung im Deutschen-Segler-Verband.

Als Förderung des Segelsports sieht der YCL vor allem die jährlich von ihm ausgerichteten sieben Regatten an. Die längste Tradition hat die im Herbst zum 56. Mal stattfindende Freundschaftsregatta. Im Frühjahr 2010 wurde vor Langenargen der 29. Monfort-Cup ausgetragen, eine sportlich sehr anspruchsvolle Regatta mit bis zu zwölf Wettfahrten an drei Tagen. Seit 1991 richtet der YCL das Match

Race Germany aus. Dieses hat sich mittlerweile zur international beachteten Top-Veranstaltung entwickelt, bei der die weltbesten Segler vor der Kulisse des Schlosses Montfort starten. Im Rahmen des Match Race wurde 2009 das erste Opti Team Race Germany ausgetragen.

Neben den regelmäßigen Regatten stehen Europa, Schweizer-, Deutsche, Bodensee- und Klassenmeisterschaften auf dem Programm. Im Mai 1981 wurde der Club vom ORC und DSV beauftragt, die Mintonner-Weltmeisterschaft auszurichten. Dabei kämpften die Besatzungen von 41 Booten aus zehn Nationen um die Meisterehren.

Aufgrund dieser vielen Veranstaltungen sind die Erfahrungen der clubeigenen Regatta-Crew gewachsen. An deren Spitze stehen die Wettfahrtleiter Rudi Magg und Hanswalter Jöckel. Dazu kommen die Bojenleger. Mit schnellen Motorbooten und selbst entwickelter Bojenwinde gelten sie als die schnellsten am Bodensee. Weitere wichtige Funktionen, wie Kontrollboote, die Beschaffung von Regattamaterial, Schiedsgericht, Auswertung und Berichterstattung, übernehmen die Vereinsmitglieder ehrenamtlich. Bei den X-99 Weltmeisterschaften wird das erfahrene YCL-Team ebenfalls an Bord sein. Der Yacht-Club Langenargen wünscht den X-99 Seglern eine faire Weltmeisterschaft.

## Wettfahrtleitung und Wettfahrtbüro



Rudi Magg



Sabine Brugger



Andreas Weith



Hanswalter Jöckel



Maria Jöckel



Marianne Köllner



Irma Frey

## Schiedsrichter

- ▶ Rüdiger Schuchardt
- ▶ Peter Stucki
- ▶ Dieter Hertel
- ▶ Siegfried Dobler

Leitung und Organisation



Michael Nöltge  
Projektleiter



Ulli Sedlmeier  
Organisation



Oskar Zerlacher  
Moderator



Der Yacht-Club  
Langenargen  
pflegt das  
Segeln mit alten  
Schiffen.

# Eine Heimat für Oldtimer

Im YCL-Hafen liegen viele Traditionsschiffe

Die Oldtimerschiffe als Zeugen früher Bootsbaukunst sind beim Yacht-Club Langenargen gern gesehene Mitglieder der Flotte. Seit 1971 richtet der Club auch eine viel beachtete Oldtimerregatta aus. Das älteste Schiff im YCL-Hafen ist die Arguna. Bei der „Treibholzregatta 1996“ auf dem Bodensee wurde ihr 100. Geburtstag gefeiert. Die Arguna lief 1896 vom Stapel der Heidmannwerft in Hamburg. 1953 kam sie als Clubschiff des YCL an den Bodensee. Der Ehrenkommandore des YCL, Rudi Magg, damals 13-jähriges Mitglied der YCL-Jugend, leistete viele Arbeits-

stunden bis er auf ihr mitsegeln durfte. 1967 erwarben er und sein Bruder die Arguna. Im Bestzustand wird sie heute noch von Rudi Magg gesegelt. Weitere Oldtimer sind aus der 30er Schärenkreuzerklasse: Die Marama, Baujahr 1935, holte einst auf schwedischen Regattabahnen Pokale. 1974 brachte sie Reinhard Frey an den See. Georg Woche holte den Schärenkreuzer Hathi zum YCL. Der jetzige Eigner Joe Frohwein hat den 30er auf den Originalzustand mit Peitschenmasten zurückgebaut. Der 30er Hafis, Jahrgang 1930, fand 1954 auf dem Bodensee ein neues Heimatgewässer. Seit 1970

liegt Benny im Hafen. Der 1932 in Kiel gebaute 75er Schärenkreuzer erzielte Erfolge bei der „Rund um“ und hielt jahrelang die Rekordzeit für das „Große Blaue Band“. Die Liste der Traditionsschiffe wird ergänzt mit dem 22qm-Schärenkreuzer La Passion, den 45 Nationale Kreuzern Wiking und Ariadne sowie mit dem 30er Schärenkreuzer Hadumoth, Arusha und einigen Lacustre-Seglern. 1999 gesellte sich der 1929 gebaute Seefahrtskreuzer HOC dazu. Heute segeln die Eigner Hermann und Karlheinz Locher die HOC im „museumswürdigen Zustand“ bei Regatten am Bodensee.

Presseboot



Rolf Fessler



Christian Pilgram



Tobias Störkle

Sonderaufgaben



Toni Magg



Lothar Speth

Das Team der Bojenleger



Heppe Fessler



Richard Ganzer



Winfried Gehlen

Funk- und Landtechnik



Fabian Fessler



Heinz Uebelhör



Hans Skonieczny



Marco Hummel



Mathias Härle

DSV-Vermessung



Manfred Dommermuth



Pascal Kuhn

# Das große Wassersport-Fest

ULTRAMARIN-Hafenfest mit Informationen, Livemusik und Konzerten

**A** ttraktionen, Informationen und Unterhaltung – mit einer bunten Mischung ist das Hafenfest in ULTRAMARIN, die Meichle+Mohr Marina, am ersten Juliwochenende der Höhepunkt der Wassersportsaison am Bodenseeufer von Kressbronn-Gohren.

Informationen rund um das Angebot der größten Marina, Spiele und Kinderbetreuung, Festzelt-Stimmung, Livemusik und Frühschoppenkonzert, aber auch die im Hafenbecken liegenden über 30 X-99 Yachten der Weltmeisterschaft sind die großen Attraktionen des diesjährigen ULTRAMARIN-Hafenfestes. Am Samstag und Sonntag, 3. und 4. Juli, werden dazu über 5000 Besucher erwartet. Für die einzigartige, mediterrane Stimmung während des Festes sorgen die vielen Wassersportler, die mit ihren Segel- und Motorbooten über den See anreisen und in der Marina festmachen. Das Hafenfest bietet zudem den Nicht-Wasser-



Staunen und Feiern: Das ULTRAMARIN-Hafenfest am 3. und 4. Juli lockt Wassersportfreunde und die Liebhaber der maritimen Atmosphäre in die Marina.

sportlern Gelegenheit, sich vor Ort über die Schönheiten des Segelns, Motorbootfahrens, Tauchens, aber auch im ULTRAMARIN-Fachmarkt über die Trends in der maritimen Mode und sportiven Bekleidung

## Frühschoppenkonzert und Public-Viewing

zu informieren. Im Hafenbecken und an Land werden zudem die Partnerbetriebe aus der Marina ihr Angebot vorstellen. Vor der Marina werden an beiden Tagen die Teilnehmer der ULTRAMARIN X-99 Weltmeisterschaft trainieren. Die Segler der im Hafenbecken liegenden Vereine

starten am Samstagmorgen außerdem zum alljährlich ausgetragenen ULTRAMARIN-Cup.

Fürs leibliche Wohl und für stimmungsvolle Unterhaltung ist an beiden Festtagen ebenfalls gesorgt. Neben dem Angebot der Restaurants in der Marina, bieten die Köche des Skiverein Kressbronn Leckeres vom Grill. Nachmittags gibt es Kaffee und Kuchen. Der Musikverein Kressbronn heizt am Sonntagmorgen, mit seinem stimmungsgeladenen Frühschoppenkonzert im Festzelt ein. Am Samstagabend gibt es Livemusik mit Easy Rider. Für die Fußball-Fans gibt es jeweils am 3., 10. und 11. Juli, ab 20.30 Uhr, die Spiele im Festzelt auf Großleinwand zu sehen.



Genug Platz für Romantiker. Die Marina bietet auch ruhige Plätzchen.

## Programm Hafenfest

- **Hafenfest**  
3. und 4. Juli, 10 bis 18 Uhr
- **Samstag, 11 Uhr:**  
Start zum ULTRAMARIN-Cup 2010, Ausschreibung und Online-Anmeldung auf [www.ultramarin.com](http://www.ultramarin.com)



- **Samstag, 16 Uhr:**  
Auftritt der Bodensee-Shantymen, dem Seemannschor vom Bodensee



- **Samstag, 19 Uhr:**  
Auftritt der Easy Rider mit Country, Folk und Blues im Festzelt



- **Sonntag, 11 Uhr:**  
Frühschoppenkonzert mit dem Musikverein Kressbronn
- **Samstag und Sonntag:**
  - Schnuppertauchen am Hafenbecken
  - Info-Stände am Fachmarkt
  - Kinderprogramm

## Hafenfest

am 3./4. Juli 2010

FACHMARKT / YACHTCHARTER / YACHTWERFT / MOTORENSERVICE / HOTEL / RESTAURANT / BAR

ULTRAMARIN DIE MEICHLÉ + MOHR MARINA. WASSERSPORT IM GROSSFORMAT

ULTRAMARIN

## Hisst die Segel!

Wassersportfreunde aufgepasst: Vom 3. bis 10. Juli 2010 findet die X-99 Weltmeisterschaft auf dem Bodensee statt! Die besten Segelteams stechen in See und zeigen ihr Können. Genießen Sie spannende Wettkampftage in erholsamer Umgebung. Lesen Sie mehr zu unserem Event unter [www.ultramarin.com](http://www.ultramarin.com)

ULTRAMARIN / DIE MEICHLÉ + MOHR MARINA / IM WASSERSPORTZENTRUM 10 / 88079 KRESSBRONN / FON 0 75 43 - 96 60 - 0 / INFO@MEICHLÉ-MOHR.DE